

Plan Belgrano: hacer lo que hay que hacer

Dr. José Manuel Cano¹

Ingeniero Civil José Ricardo Ascárate²

¹Ministro Coordinador de la Unidad Plan Belgrano

²Sub Secretario de Infraestructura- Unidad Plan Belgrano
Facultad Ciencias Exactas y Tecnología
Universidad Nacional de Tucumán

COMENZAMOS

La propuesta del Plan Belgrano como una unidad de coordinación de acciones del Gobierno Nacional en las provincias del NOA y NEA constituye un hecho inédito en la historia de las instituciones argentinas.

El reconocimiento de las regiones más empobrecidas y la situación en que se encuentran, ha impulsado la decisión política de la Presidencia de la Nación de implementar un plan destinado a mejorar la calidad de vida y el desarrollo social y económico del Norte Argentino, no solo por un concepto de reparación del pasado glorioso de aquellas; sino por la necesidad de asegurar igualdad de oportunidades para todos los habitantes.

La propuesta que presenta el Plan Belgrano no depende de un gobierno o partido. Se plantea una visión de desarrollo para los próximos 10 o 15 años en las dos regiones que componen diez provincias; trabajando para que todas sus autoridades adhieran y mejoren esta iniciativa en el concepto de un plan estratégico de características dinámicas. Creemos firmemente que desde la nación se debe comprometer y compartir este proyecto de cambio del modelo de desarrollo y de la relación con los gobiernos locales.

Con funciones básicas de: asesorar a la Jefatura de Gabinete de Ministros en materia de obras de infraestructura, servicios públicos,



producción, reducción de indicadores de pobreza; controlar la ejecución de las acciones encargadas a ministerios, organismos nacionales o provinciales que las realicen y priorizar en las provincias del norte los proyectos con financiamiento internacional; Unidad Plan Belgrano dará un marco regional a los grandes lineamientos fijados como objetivos: luchar contra la pobreza, combatir al narcotráfico y al crimen organizado; y unir a los argentinos.

El Plan Belgrano ha formulado un ambicioso programa de infraestructura destinada por un lado a dar igualdad de oportunidades en materia de saneamiento básico, salud, educación y vivienda; pero por otro a mejorar la competitividad y producción de una región que no pudo alcanzar su máximo nivel por carecer (o haber perdido en malas decisiones)

un sistema integral de logística de transporte.

Infraestructura vial

En infraestructura vial planteamos inversiones por más de US\$10.000 millones para:

- fortalecer la integración NOA NEA a través de mejoras en los ejes troncales Norte-Sur, y en las rutas Nacionales Este- Oeste, reforzando sus condiciones de seguridad y ampliando su capacidad a sistemas multitracha o autopistas en función de los volúmenes de tránsito futuros;

- mejorar la conectividad de los principales centros urbanos con las zonas productoras dando accesibilidad a todas las poblaciones para acabar con casos de aislamiento;

- asegurar que las redes viales nacionales y provinciales provean accesibilidad adecuada, permanente, para todo tipo de vehículo y cualquier condición climática;

- desarrollar las obras necesarias en travesías urbanas para separar los tránsitos locales de ciudades de flujos de tránsito pasante;

- eliminar cuellos de botella, agilizar el tránsito y reducir la congestión en nodos viales clave;

- disminuir las tasas de accidentes viales proyectando mejoras en puntos críticos que surgen de las estadísticas de seguridad vial.

Durante 2016, comenzamos con la recuperación de obras paralizadas en todas las provincias del norte argentino. Desde el Ministerio de Transporte de la Nación, se están finalizando los proyectos técnicos para llamar a licitación las obras de transformación en autopistas y rutas seguras de los corredores de las rutas 9 y 34, también de los corredores del Litoral y del Paraná, en los que ya se están realizando trabajos en las rutas 11 y 12.

OBRAS FERROVIARIAS Y EN LA HIDROVIA

La región presenta la particularidad de tener las tres trochas ferroviarias:

FFCC Belgrano: trocha angosta 1,000 m;

FFCC Mitre: trocha ancha 1,676 m;

FFCC Urquiza trocha media 1,435 m.

Un plan de transporte debe contemplar en

ubicaciones estratégicas nodos de carga en cada trocha y estaciones multimodales que permitan la operación de transferencia de cargas a la red vial o a las distintas trochas.

Se plantea la recuperación integral de la red ferroviaria NOA- NEA:

- En una primera etapa con la recuperación del FFCC Belgrano en NOA y la integración con el FFCC Mitre mediante nodos de carga en trocha angosta y ancha, y estaciones multimodales (trochas ancha y angosta)

- Como segunda etapa con las mejoras en el FFCC Urquiza a partir de la vinculación con nuevo puente Ferroviario Chaco Corrientes en trocha angosta y media; y estaciones multimodales (trochas media y angosta)

Ya está en marcha la primera etapa de transformación de vías del Belgrano Cargas en los tramos que van desde Santa Fé hasta Chaco. Se iniciaron además obras en los tramos que van desde Salvador Mazza (Salta) hasta San Pedro de Jujuy y el desmalezamiento de tramos en el ramal C 8 de Tucumán.

En forma paralela estamos trabajando en los nodos de carga a desarrollar en ambas regiones bajo los criterios prefijados. Se destacan en el caso del FFCC Belgrano, los nodos Güemes y Avia Terai. Entre FFCC Mitre- Belgrano el nodo multimodal Cevil Pozo (Tucumán). Entre FFCC Belgrano- Urquiza, la conexión Chaco- Corrientes: nuevo puente trocha mixta.

En la hidrovia, hemos comenzado la construcción del puerto Ita Ibate; y avanzamos en mejoras en Barranqueras y Goya

TRANSFORMACIONES DE AEROPUERTOS

En materia de aeroportuaria, proponemos inversiones de US\$250 millones en el sector aerocomercial para fomentar la conectividad de la región con el resto país y con países limítrofes y de jerarquizar el tránsito aéreo con núcleo en determinados aeropuertos, que se convertirán en la puerta de entrada y salida de cada subregión. Durante 2016, hemos terminado obras en la estación de Tucumán e iniciamos tareas en Salta, Jujuy, Posadas

y Puerto Iguazú. También se avanza con un plan aéreo que permitirán duplicar la cantidad de vuelos disponibles en la región, incrementando la conexión entre provincias sin necesidad de pasar por ciudad de Buenos Aires.

POR MÁS AGUA Y ENERGÍA

El presidente Mauricio Macri ha fijado un objetivo ambicioso: 100% de agua potable y 70% de cloacas para todos los argentinos en cuatro años. Hoy están en marcha importantes trabajos en las diez provincias del norte argentino y Plan Belgrano ha conformado una mesa especial de trabajo para ordenar la elaboración de proyectos ejecutivos y priorizar su financiamiento.

En materia de energía, se han adjudicado proyectos para generar energías alternativas a partir de biomasa en Corrientes y del sol en Jujuy. Está listo el proyecto para llamar licitación la construcción del Complejo de aprovechamiento multipropósito de las cuencas de los ríos Medina y Gastona que incluye los diques Potrero del Clavillo (Catamarca) y El Naranjal (Tucumán).

CONCLUSIÓN

El conjunto de proyectos y obras precedentes que prevén inversiones del orden de 16.000 millones de u\$s en un período de 8 a 10 años, forman parte de la base de datos del Plan Belgrano, dependiente de la Jefatura de Gabinete de Ministros de la Nación.

El mismo está siendo sometido a una actualización permanente en función de reuniones periódicas de las autoridades del Plan con los Gobiernos de Provincias integrantes de las Regiones NOA y NEA; además de ser sometido a la opinión de entidades intermedias y cámaras empresariales de las jurisdicciones respectivas, por lo que está sujeto a los ajustes y modificaciones que se propongan.

